

MOTORRADVERLADEHILFE

Eine entspannte Motorradtour
beginnt beim Verladen

Einzelkomponenten für
Koffer - u. Plattformanhänger,
Kastenwagen, Pick Ups oder die Heckgarage



Für Koffer - u. Plattformanhänger, Kastenwagen, Pick Ups oder die Heckgarage

MOTORRAD LEICHTER VERLADEN

Mit unserem Verladesystem lassen sich Roller oder sogar schwere Motorräder ohne Probleme einfach, schnell und sicher verladen. Motorrad oder Roller wird einfach in die Vorderradwippe auf dem Schlitten gefahren. Das kraftaufwändige Rangieren und umständliche Verzurren auf der Ladefläche entfällt. Das Vorderrad wird am Boden gesichert. Sie können Ihr Motorrad dann ohne eine weitere Person, ohne viel Kraftaufwand, mit Hilfe der Elektroseilwinde bzw. mit der leichtgängigen Handseilwinde verladen. Durch die Rundrohre an den Seiten gleitet der Schlitten ohne Probleme über die Auffahrschiene. Sie ist dank ihrer zusammensteckbaren Einzelteile schnell verstaut.

Die Verladehilfe ist vielseitig einsetzbar. Z.B. in der Heckgarage Ihres Reisemobils, auf einem geschlossenen - oder Plattformanhänger, auf unserem WHEELY oder Sie können Ihr Motorrad auch in einem Kastenwagen oder auf einem Pickup verladen.

Die Erforderlichen Einzelkomponenten finden Sie auf der nächsten Seite.

Bestellhinweis

- I Bitte auf die Garagen - und Achslast Ihres Reisemobils achten
- I Bitte bei der Bestellung Ihre Fahrzeugdaten angeben
- I Weitere Ausführungen auf Anfrage
- I Reifengröße Ihres Motorrades unbedingt angeben.
- I Datenblatt anfordern



Anwendungsbildung in der Heckgarage



Anwendungsbildung im geschlossenen Anhänger



Anwendungsbildung im Kastenwagen

Anwendungsbildung auf dem WHEELY



AUF EINEN BLICK

- I Elektroseilwinde mit serienmäßiger kabelgebundener Fernbedienung
- I Leichtgängige AL-KO Handseilwinde bei der Anhängerversion
- I Gebogene Auffahrschiene, bestehend aus 2 Einzelteilen, bis ca. 370 kg belastbar
- I Vorderradwippe auf Schlitten
- I Beladehöhe für die Heckgarage auf ca. 620 mm abgestimmt. Das Motorrad kann vor dem Verladen einige Zentimeter in die Federn gezogen werden
- I Auffahrrampe universell anpassbar auf andere Beladehöhen
- I Max. Hinterreifenbreite 185 mm. Andere Reifenbreiten durch optionale Bauteile möglich



Elektroseilwinde und optionale Fernbedienung (Montageposition kann abweichen).



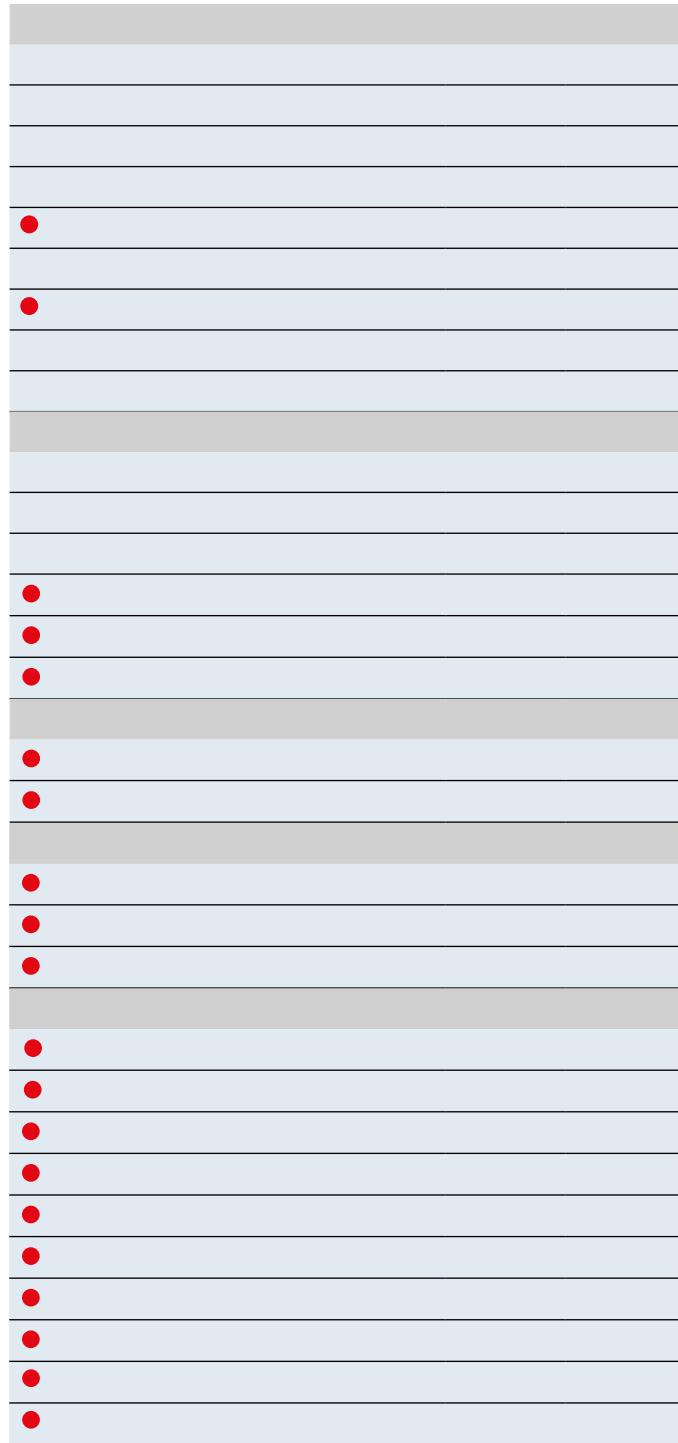
Schienensystem mit Vorderradschlitten



Auffahrrampe sicher verstaut (Abbildung auf WHEELY)



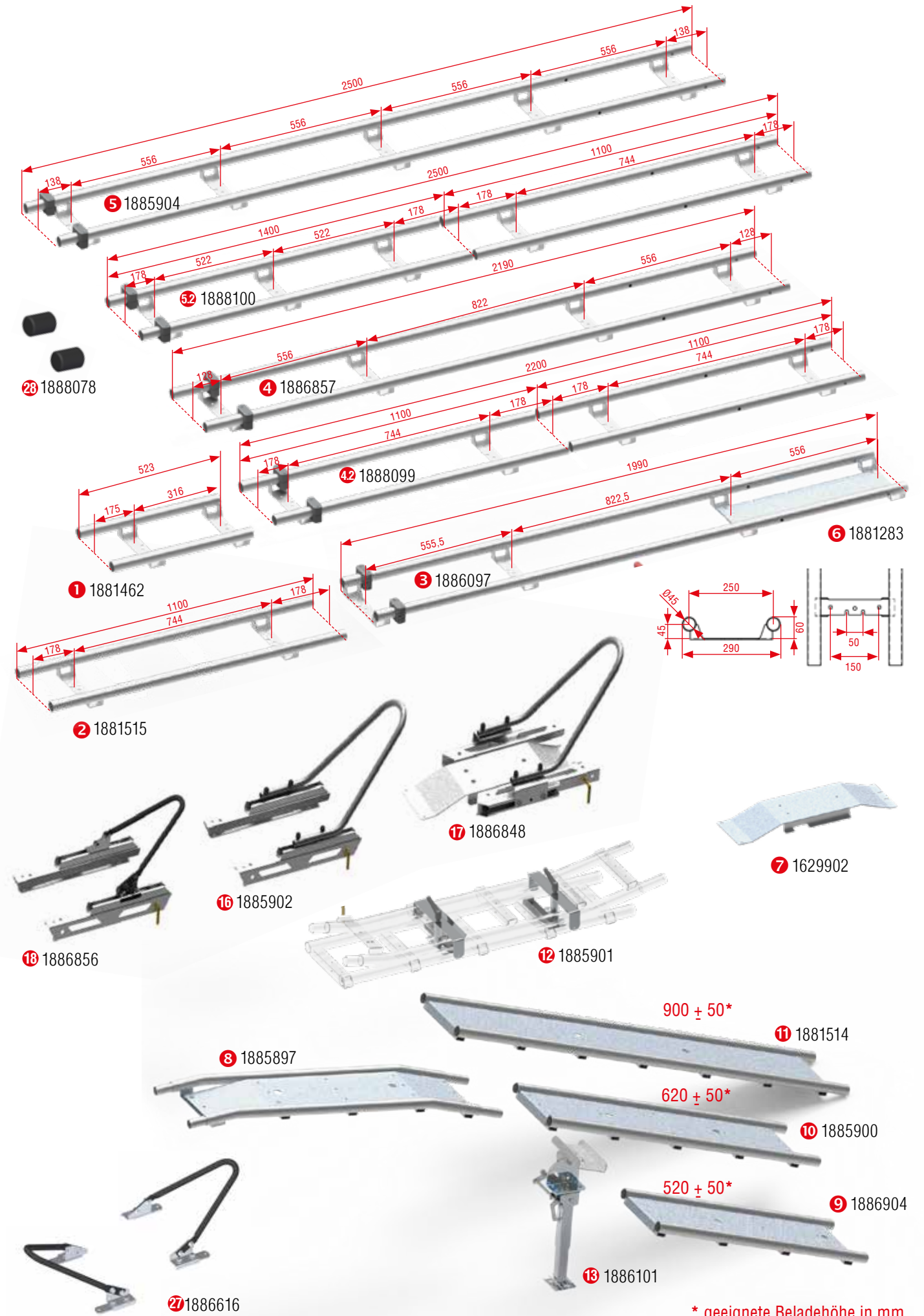
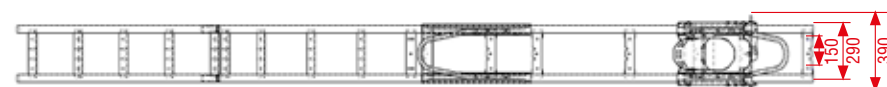
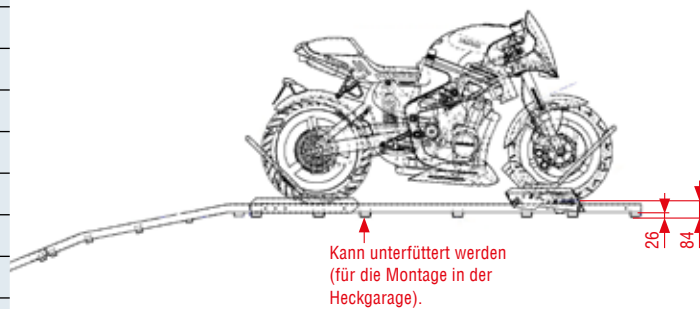
Funktion des Vorderradschlittens:
Das Vorderrad wird einfach auf die Wippe geschoben. Wenn der Reifen vollständig auf dem Schlitten steht, dass Motorrad vorne verzurrt und auf die Ladefläche ziehen. Dann muss nur noch das Heck verzurrt werden und der Ladevorgang ist abgeschlossen.



Hinweis

Das Motorrad kann auf dem Schlitten bereits vor dem Verladen je nach Modell einige cm in die Federn gezogen werden!

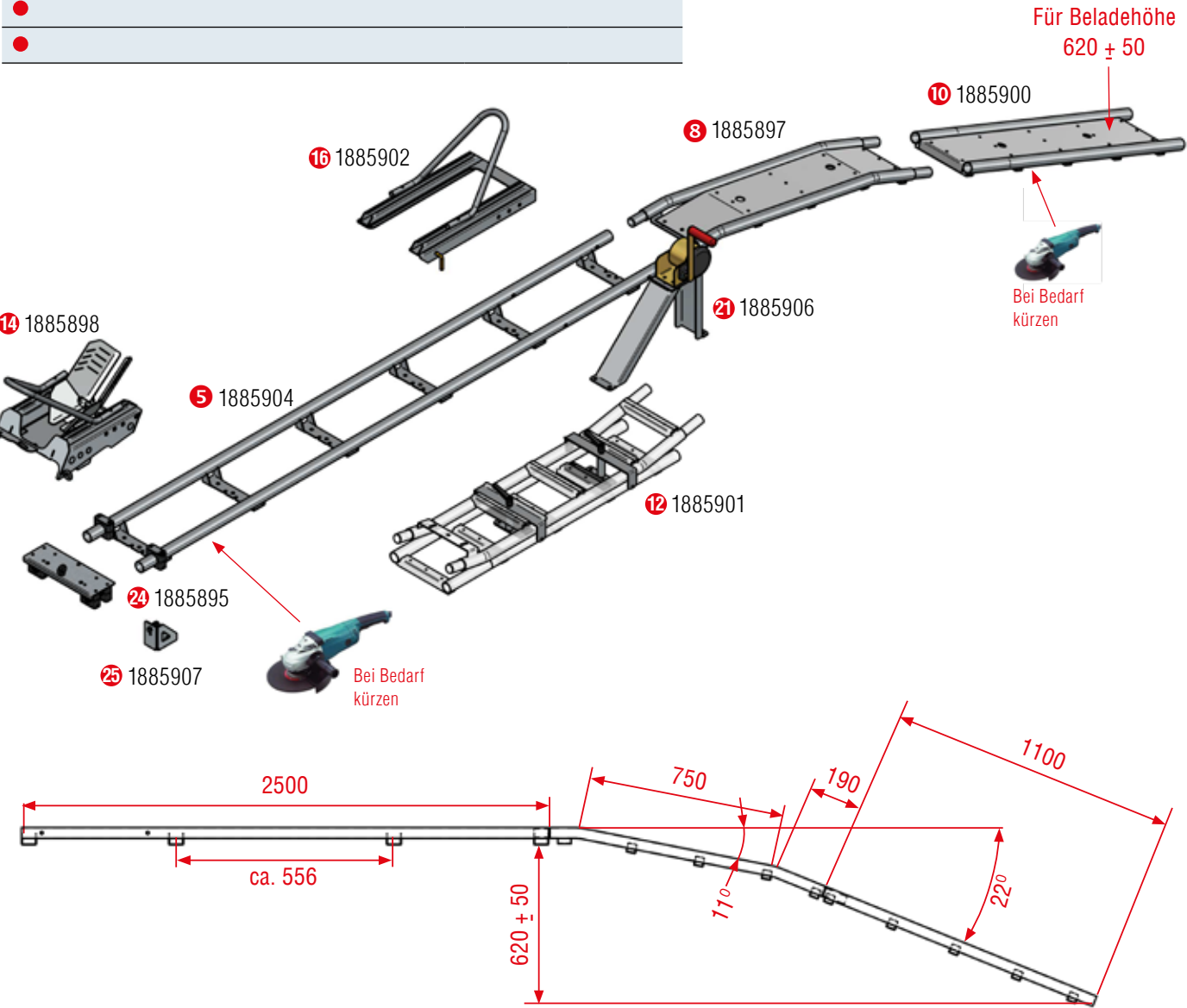
Das ist bei Heckgaragen und Durchfahrten mit geringer Höhe ein Vorteil.



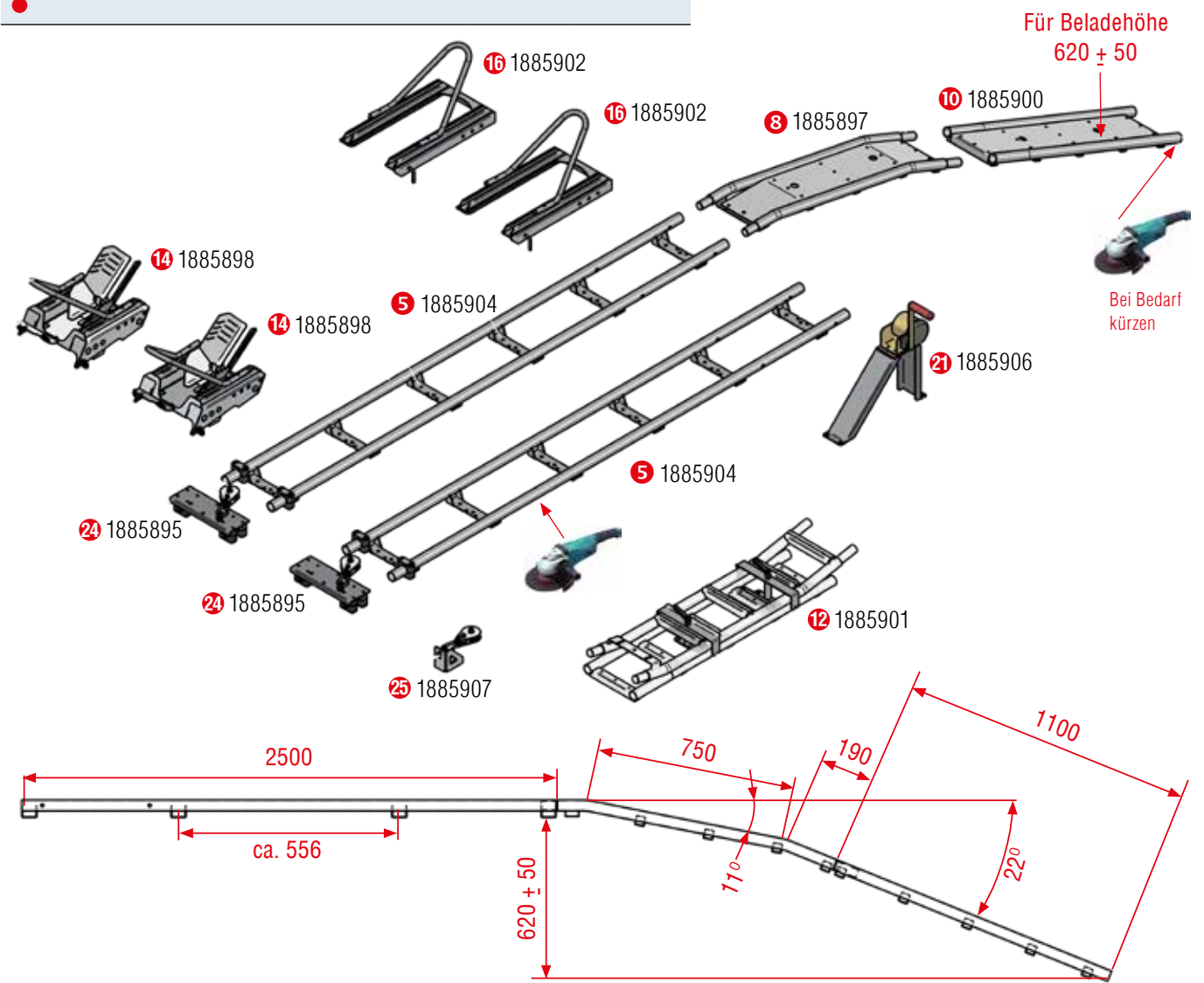
* geeignete Beladehöhe in mm

Beispielkonfigurationen

FÜR KOFFER-ANHÄNGER MIT
HANDSEILWINDE UND UMLENKUNG

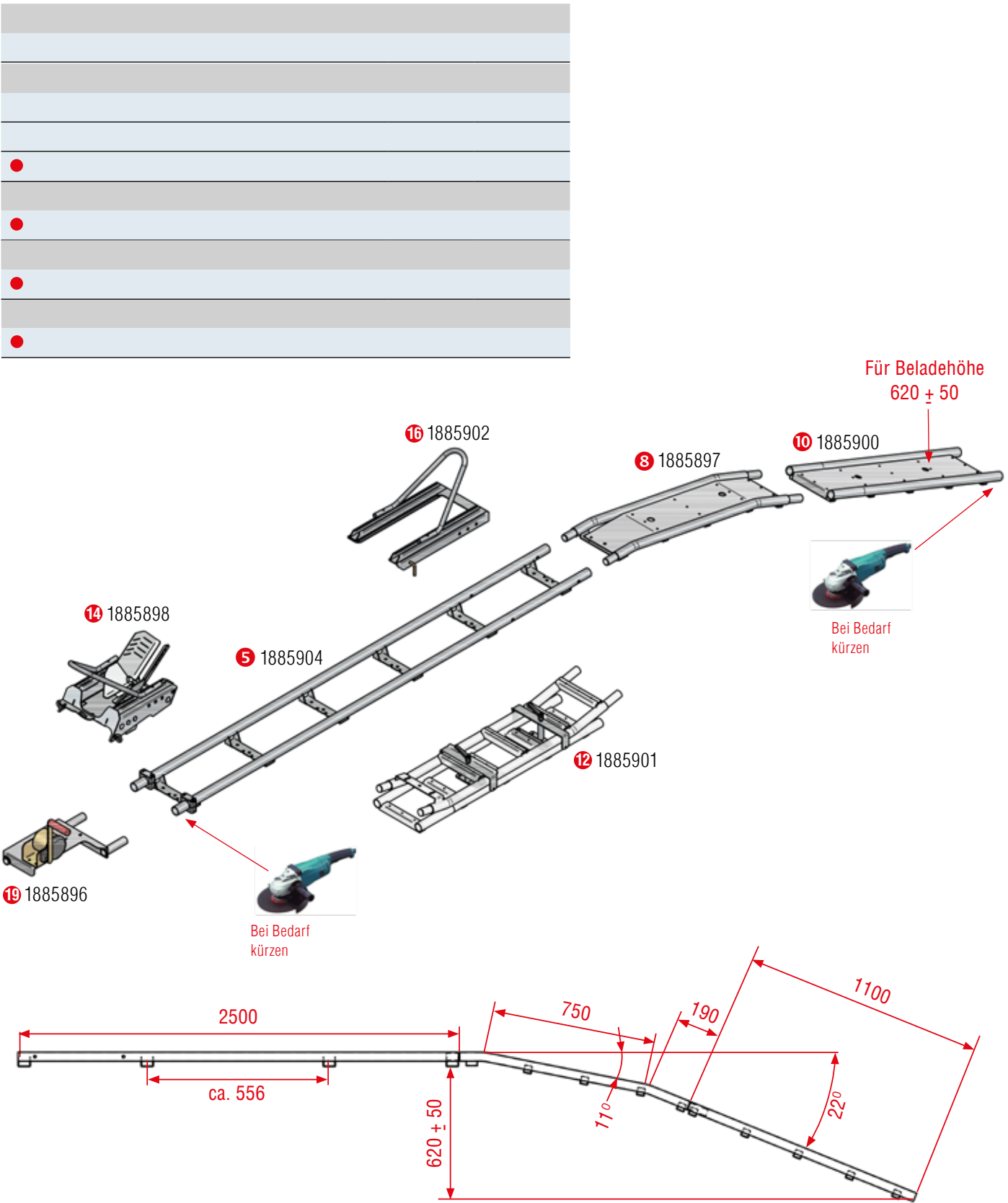


FÜR KOFFER-ANHÄNGER ODER KASTENWAGEN
MIT HANDSEILWINDE UND UMLENKUNG - DUO

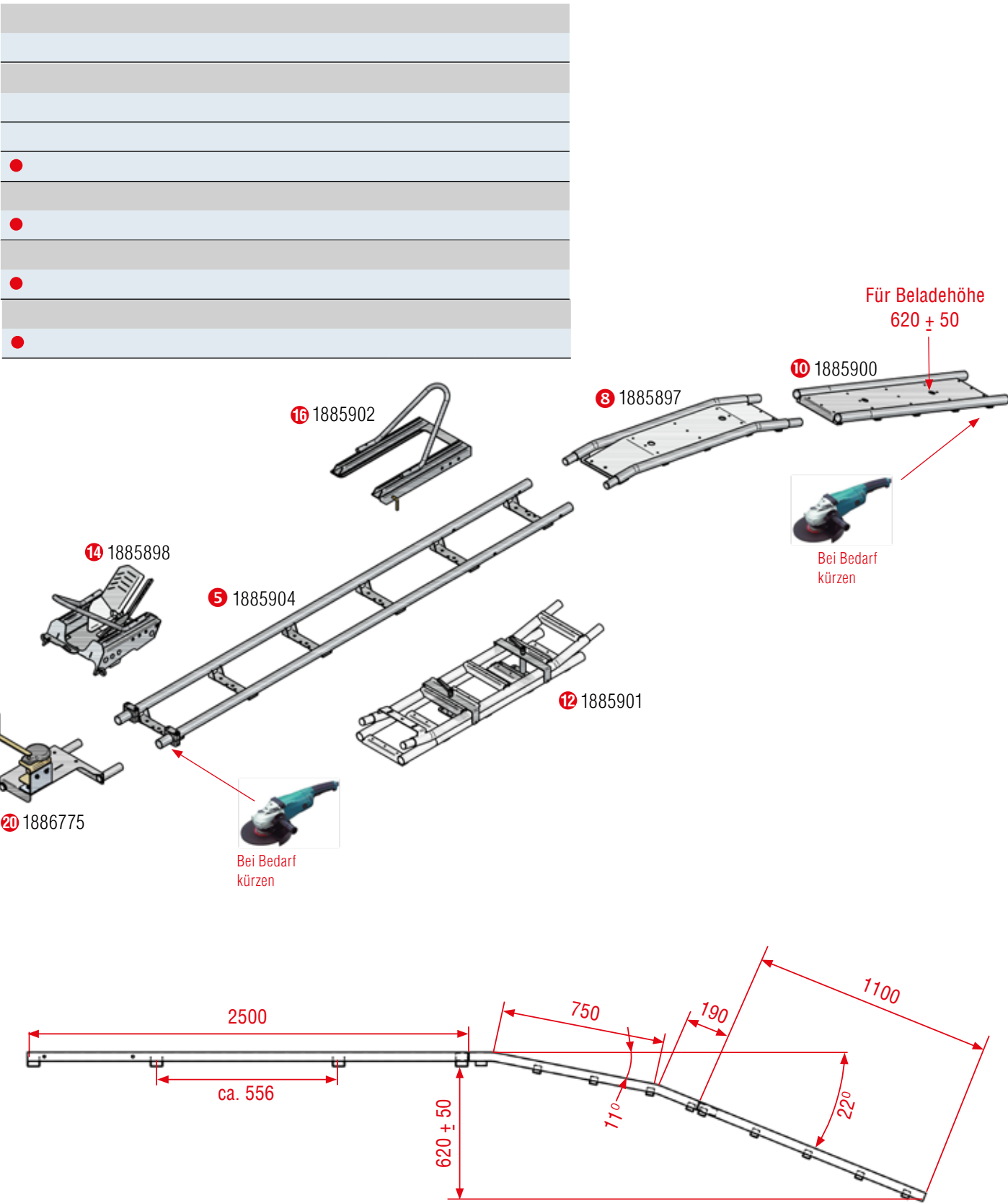


Beispielkonfigurationen

FÜR PLATTFORM ANHÄNGER OHNE
LADEBORDWÄNDE MIT HANDSEILWINDE

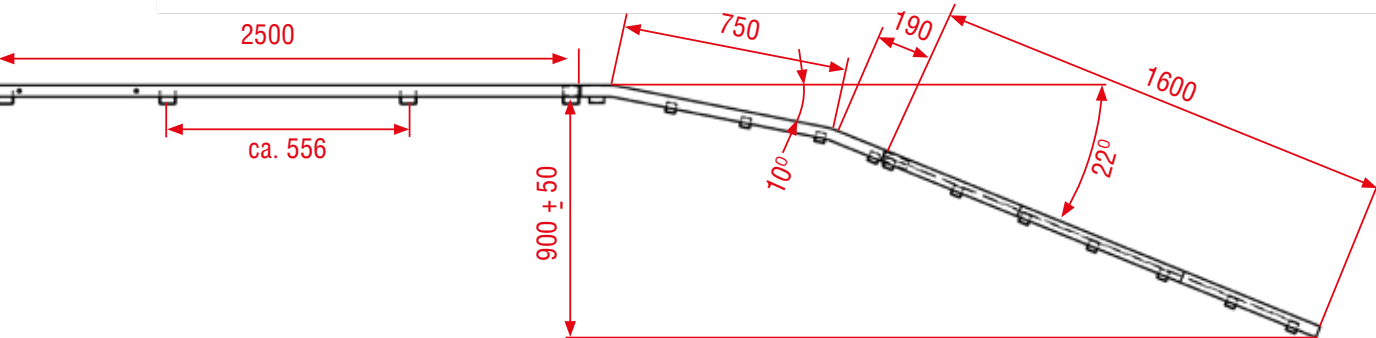
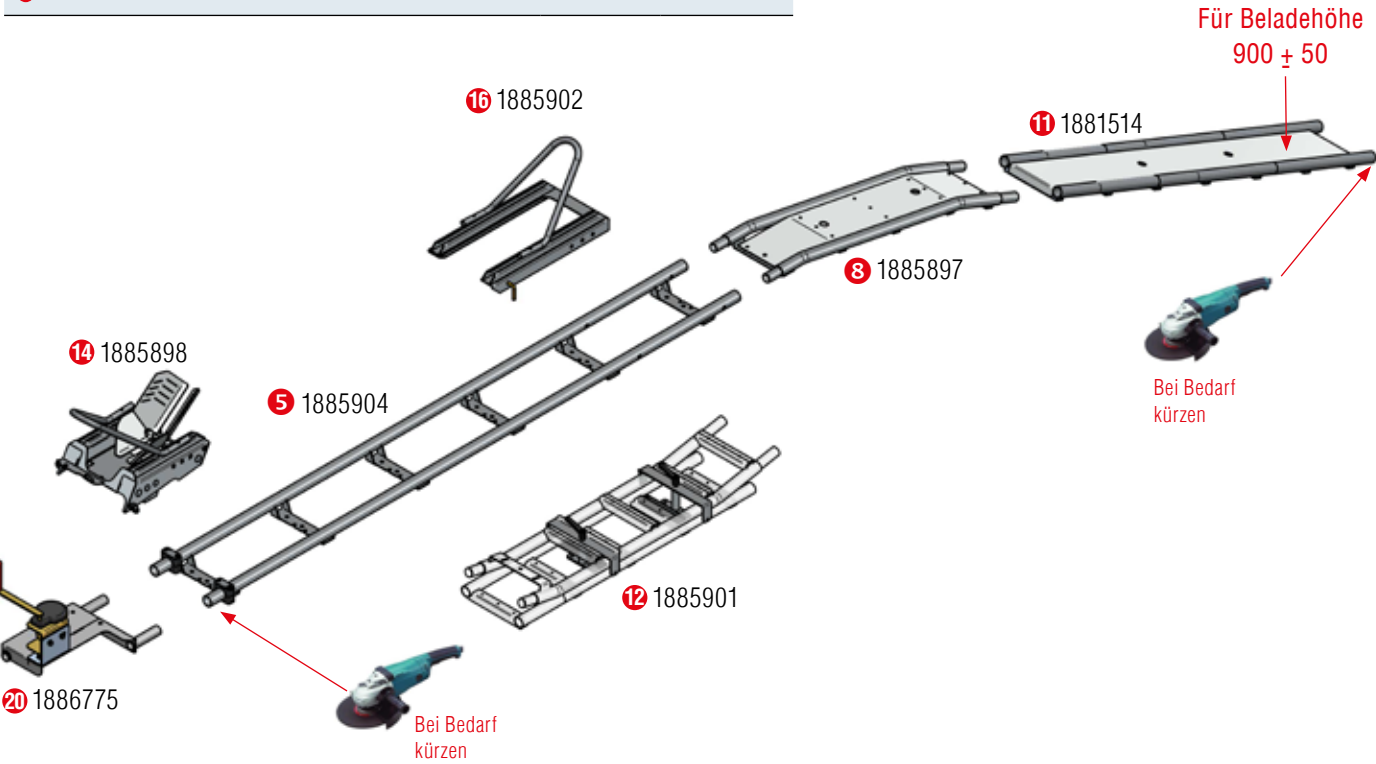
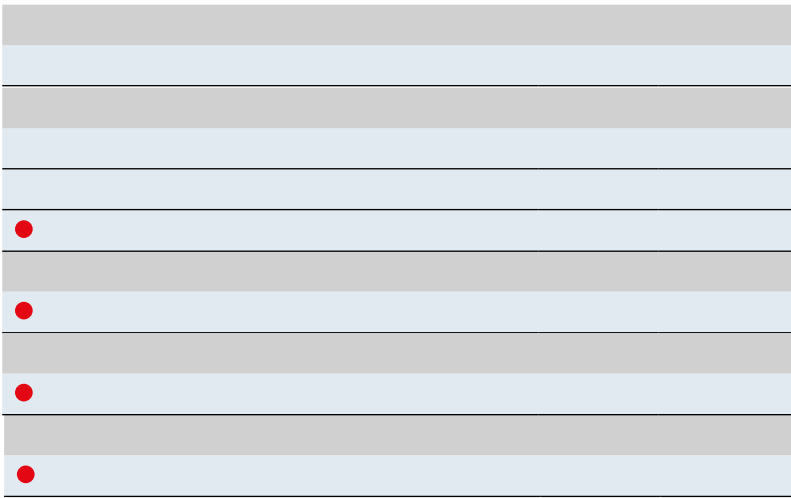


FÜR KASTENWAGEN
MIT HANDSEILWINDE



Beispielkonfigurationen

FÜR PICK UP MIT HANDSEILWINDE



FÜR PICK UP MIT ELEKTROSEILWINDE - DUO

